**УТВЕРЖДАЮ:**

Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись ФИО руководителя

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

**Инструкция по сбору, хранению, учёту и сдаче на переработку отработанных аккумуляторных батарей.**

* 1. ***Общие положения***
1. ***Отходы II класса опасности (высоко опасные)-*** отработанные аккумулятор-

ные батареи с неслитым электролитом – подлежат сбору, хранению, учёту и сдаче на переработку.

1. ***Отработанная аккумуляторная батарея (АКБ)*** – аккумуляторная батарея, ко-торая не может быть использована по своему прямому назначению и должна быть утили-зирована.
2. Серная кислота, которая находиться в отработанном аккумуляторе, опасна для окружающей среды кислотным отравлением. Загрязнение кислотой и свинцом (который тоже содержится в отработанных аккумуляторах) малопоправимы и оказывают негатив-ное воздействие не только на окружающую среду, но и на организм человека – свинцовое отравление (перевозбудимость, быстрая утомляемость организма).
	1. ***Условия хранения отработанных аккумуляторных батарей.***
3. Сбор отработанных АКБ осуществляется на месте их образования. Сбор осуще-ствляется раздельно от других отходов производства и потребления.
4. При сборе отработанных АКБ следует соблюдать условие герметичности акку-мулятора, во избежание вытекания электролита (следить за тем чтобы все пробки были плотно закрыты и затянуты).
5. Отработанные АКБ не должны подвергаться механическому воздействию.
6. Отработанные АКБ должны храниться в специально предназначенном для этого помещении. Помещение должно быть удалено от административно – бытовых зданий.
7. Отработанные АКБ, как отходы II класса опасности хранятся в закрытой таре (мет. бочка, мет. контейнер, дер. коробка и др.), которая должна стоять на специальном поддоне, исключающем пролитие электролита (края поддона не меньше 5 см).
8. В помещении, предназначенном для хранения отработанных АКБ, пол должен быть сделан из материала устойчивого в отношении химического воздействия, и не допус-кать сорбцию вредных веществ (кислотоустойчив).

59

1. Помещение, предназначенное для хранения отработанных АКБ должно иметь возможность проветриваться. Должна быть предусмотрена система приточно- вытяжной вентиляции.
2. Исключить попадание воды и посторонних предметов в тару и помещение, пред-назначенное для хранения отработанных АКБ.
3. Слив электролита с отработанного АКБ производить только на поддоне, для ис-ключения возможности его пролива и загрязнения ОС.
4. Для ликвидации возможной аварийной ситуации, связанной с проливом элек-тролита, в помещении, предназначенном для хранения необходимо предусмотреть на-личие необходимого количества извести, соды, воды для нейтрализации.
5. В случае розлива электролита, пролитый электролит следует засыпать опилка-ми, затем опилки собрать и удалить из помещения. Места, где был разлит электролит, нейтрализовать раствором кальцинированной соды, затем промыть водой и досуха вы-тереть тряпкой. Все работы производить в перчатках. Перед удалением электролита в ка-нализацию его следует нейтрализовать раствором кальцинированной соды.
6. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:** Хранение в местах, к которым имеют доступ дети;

Хранение на грунтовой поверхности и под открытым небом; Хранение вместе с другими отхода-ми;

* 1. ***Учёт отработанных аккумуляторных батарей***
1. Учёт наличия и движения отработанных АКБ организуется на всех предприятиях (организациях, учреждениях) независимо от форм собственности и ведомственной при-надлежности.
2. Учёт ведётся в специальном журнале, где в обязательном порядке отмечается движение целых АКБ отработанных АКБ. Примерная форма журнала учёта движения АКБ и свинецсодержащих изделий на предприятии приведены в приложении № 3.1.
3. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены.
4. Журнал учёта должен заполняться ответственным лицом (на промышленной базе, на участке строительства). Вносятся данные о поступивших целых и отработанных АКБ. Обязательно указывается марка АКБ, количество, дата приёмки и лицо которое при-несло АКБ.

4. ***Порядок сдачи и перевозки отработанных***

***аккумуляторных батарей.***

4.1. Отработанные АКБ сдаются на утилизацию в

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация, в которую передаются отходы)

по мере накопления, но не реже 1 раза за отчётный период.

1. Отработанные АКБ принимаются очищенными от грязи и мусора.
2. Перевозка отработанных АКБ на склад

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация, в которую передаются отходы)

производиться силами

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация, перевозчик отходов)

1. При перевозке должны соблюдаться следующие требования: перевозка осуще-ствляется специальным транспортом; Загрузка отработанных АКБ в транспортное сред-ство выполняется бережно, бросать АКБ запрещается; Укладка осуществляется, таким об-разом, чтоб при движении транспортного средства отработанные АКБ не могли выпасть и разбиться;
2. При сдаче отработанных АКБ нужно получить от

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(организация, в которую передаются отходы)

справку и акт выполненных работ, которые являются подтверждающими документа-ми для Комитета по охране окружающей среды и природных ресурсов. Все полученные документы передавать инженеру – экологу в отдел охраны труда не позднее 10 числа ме-сяца следующего за отчётным периодом.

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| Должность лица, ответственного за охрану окружающей среды | ФИО |