**УТВЕРЖДАЮ:**

Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись ФИО руководителя

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Инструкция по сбору, хранению, учёту, сдаче и перевозке малоопасных отходов (отработанные шины, золошлаки, смёт с территории, пыль щебёночная, мусор от бытовых помещений).**

* 1. ***Общие положения***
1. К ***малоопасным отходам (IV класс опасности)*** относятся: покрышки отработан-ные, золошлаки от сжигания углей, пыль щебёночная, мусор от бытовых помещений не сортированный крупногабаритный, смёт с территории.
2. Отработанные шины разлагаются в естественной природной среде около 100 лет. Контакт шин с дождевыми осадками и грунтовыми водами сопровождается вымыванием ряда токсичных органических соединений:дифениламин, дибутилфталат, фенатрапен и др. Все эти соединения попадают в окружающую среду и нарушают её состояние, тем

самым негативно воздействуя на растительный и животный мир.

* + 1. ***Условия хранения малоопасных отходов***
1. Отходы IV класса опасности можно хранить навалом, насыпью, в виде гряд.
2. При хранении малоопасных отходов на открытых промплощадках должны соблю-даться следующие условия:
	* временные склады и открытые площадки должны располагаться с подветренной стороны по отношению к жилой застройке;
	* по периметру площадки должна быть предусмотрена обваловка и обособленная сеть ливнестоков;
3. Малоопасные отходы могут складироваться как на территории основного предприя-тия, так и за его пределами в виде специально спланированных отвалов и хранилищ.
4. ***Отработанные шины*** – хранятся на прилегающей промплощадке (открытой пло-

щадке). Площадка для накопления отработанных покрышек должна иметь твёрдое по-крытие и навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов. Площадка и навес должны иметь ограждение. ***ЗАПРЕЩЕНО*** сжигание отработанных покрышек, хранение с отходами другого класса опасности (отработанными ртутными лампами, от-работанными аккумуляторами, ТБО и др.).

2.5. ***Золошлаки, пыль щебёночная*** – возможно хранение на открытой промплощадке, но с учётом пункта 2.2. данной инструкции. ***ЗАПРЕЩЕНО*** хранение золошлаков и пыли щебёночной с другими отходами (отработанными ртутными лампами, отработанными аккумуляторами).

2.6. ***Мусор от бытовых помещений, смёт с территории*** - разрешается хранение в спе-циально сделанных для этого контейнеров, промаркированных и расставленных соглас-но карта – схеме расположения мест хранения отходов. ***ЗАПРЕЩЕНО*** сжигание мусора

* смёта на территории, вывоз на несанкционированные свалки.
	+ 1. ***Учёт малоопасных отходов***
	1. Учёт наличия и движения отработанных шин организуется на всех предприяти-ях (организациях, учреждениях) независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.
	2. Учёт ведётся в специальном журнале, где в обязательном порядке отмечается движение новых автомобильных покрышек, но и отработанных.
	3. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены.
	4. Журнал учёта должен заполняться ответственным лицом (на промышленной базе, на участке строительства). Вносятся данные о поступлении новых автомобильных покрышек и образовавшихся отработанных покрышках. Обязательно указывается коли-чество, дата приёмки и лицо которое сдаёт и принимает отработанные шины.
	5. Не позднее 10 числа месяца, следующего за отчётным периодом лицо, заполня-ющее журнал должно предоставить инженеру – экологу справку о количестве сданного масла и ГСМ в специализированные предприятия.

4. ***Порядок сдачи (утилизации), транспортировки и перевозки отра-***

***ботанных покрышек и малоопасных отходов***

4.1.*Отработанные покрышки* сдаются на утилизацию в специализированные орга-низации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезврежива-нию, транспортировке, размещению опасных отходов.

1. *Мусор от бытовых помещений, смёт с территории* сдаются на утилизацию изахоронение в специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных от-ходов.
2. *Золошлаки от сжигания углей* вторично используются для посыпки дорог за

чертой города.

* 1. *Пыль щебёночная* вторично используется на объектах строительства.
	2. Отработанные покрышки принимаются чистыми и очищенными от грязи и му-сора. При сдаче отработанные покрышки взвешиваются при представителе предприятия,
* полученный вес записывается в выдаваемую справку по установленной форме. Также исполнитель должен отдать представителю предприятия акт выполненных работ и счёт – фактуру.
	1. Если транспортировка отработанных покрышек проводиться силами предприя-тия, нужно соблюдать следующие требования:
* отработанные покрышки следует складывать в машину для транспортировки так, чтоб они не испытывали никакого механического воздействия (исключить воз-можность падения, деформации), плотно друг – другу;
* отработанные покрышки укладывать так, чтоб избежать возможности выпадения из кузова машины при перевозке;
	1. Вывоз ТБО производиться силами специализированной организации, с которой был заключён договор на вывоз, утилизацию и захоронение ТБО. При сдаче ТБО, орга-низация приёмщик должна выдать представителю предприятия справку (накладную, та-лон) в которой будет указана дата приёма, количество принятого ТБО (кг, тн).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность лица, ответственного за охрану окружающей среды ФИО