**УТВЕРЖДАЮ:**

Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись ФИО руководителя

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

**Инструкция по сбору, хранению, учёту, сдаче и перевоз-ке отработанного масла (ГСМ) и маслосодержащих отхо-дов (ветошь промасленная, опилки промасленные, фильтра отработанные промасленные)**

* + - 1. ***Общие положения***

1. ***Отработанное масло*** (моторное, индустриальное, трансмиссионное),

***фильтра отработанные*** промасленные относится к ***отходам III класса (умеренно***

***опасные) опасности.***

***Ветошь промасленная, опилки промасленные относятся к отходам IV класса опас-ности (малоопасные).***

1. Отработанные нефтепродукты являются опасными загрязнителями практиче-ски всех компонентов природной среды – поверхностных и подземных вод, почвенно-растительного покрова, атмосферного воздуха. Значительный ущерб окружающей среде наносится во время неправильного сбора и хранения отработанного масла и нефтесодер-жащих отходов.
2. Отработанное масло, фильтра отработанные, ветошь промасленная, опилки промасленные являются пожара и взрывоопасными отходами, а также легко воспламеня-ющимися.
   1. ***Условия хранения отработанного масла*** 
      * ***маслосодержащих отходов***

***ОТРАБОТАННОЕ МАСЛО***

2.1. Первичный сбор отработанного масла должен осуществляться ***РАЗДЕЛЬНО*** от других отходов в специально предназначенные герметически закрываемые ёмкости.

* 1. Ёмкости для сбора и временного хранения отработанных масел могут нахо-диться как в производственной зоне так и вне её. Ёмкости обязательно должны иметь маркировку.
  2. В случае если ёмкости устанавливаются на прилегающей территории, площад-ка для накопления отработанных масел должна иметь твёрдое покрытие и навес, исклю-чающий попадание воды и посторонних предметов.
  3. Ёмкости с отработанным маслом должны быть оборудованы металлическими поддонами. Поддон должен обеспечивать удержание масла в случае перелива не менее 5 % объёма.

2.5.Полы в помещениях и под навесами должны быть покрыты влагонепроницае-мыми и маслонепроницаемыми материалами и оборудованы сточными канавками.

* 1. Помещение для хранения отработанного масла должно быть оборудовано вы-тяжной вентиляцией.
  2. Площадки и навесы, где хранятся ёмкости с отработанными маслами, должны быть ограждены.
  3. При хранении ёмкостей с отработанными маслами необходимо следить за их герметичностью, не допускать случаев загрязнения отработанными маслами компонен-тов окружающей среды (пробки бочек необходимо плотно затягивать).
  4. В местах хранения должны быть вывешены инструкции о порядке обращения с отработанными маслами и по противопожарному режиму.
  5. Для ликвидации возможных разливов масла, в помещении для хранения и на площадках, должен иметься ящик с песком и лопата.
  6. При обнаружении разлива отработанного масла необходимо:
* прекратить доступ людей к месту разлива;
* место разлива масла обильно засыпать имеющимися в запасе песком, опилками;
* собрать песок с помощью лопаты в предназначенную для этого герметичную ём-кость (для дальнейшего обезвреживания данный песок, опилки передаются в спе-циализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, ис-пользованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов);
* в случае разлива в помещении тщательно вымыть загрязненный участок мыльной водой;
  1. При работе на эстакаде, обязательно подставлять поддон под ремонтирующу-юся машину, на случай разлива масла или специального его слива. После работы масло с поддона слить в специальную емкость, предназначенную для хранения отработанного масла.

2.13.При обращении с отработанными маслами **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

* устанавливать ёмкости с отработанными маслами вблизи нагретых поверхностей;
* хранить ёмкости с отработанным маслом совместно с другими материалами и ве-ществами;
* сливать масла в канализацию на почву, водные объекты**;**
* привлекать для работ с отработанными маслами лиц, не прошедших предвари-тельный инструктаж, и лиц моложе 18 лет;
* сжигать отработанное масло и ГСМ на территории организации;

***ОТРАБОТАННЫЕ ФИЛЬТРЫ***

2.14. Первичный сбор отработанных фильтров должен осуществляться ***РАЗДЕЛЬНО*** от других отходов в специально предназначенные металлические ёмкости. Ёмкости для сбора и временного хранения отработанных фильтров могут находиться как в производственной зоне так и вне её. Ёмкости обязательно должны иметь маркировку и крыш-ку. Ёмкости запрещается ставить вблизи нагретых поверхностей и мест возможного возгорания.

* 1. В случае если ёмкости устанавливаются на прилегающей территории, площад-ка для накопления отработанных фильтров должна иметь твёрдое покрытие и навес, ис-ключающий попадание воды и посторонних предметов. Полы в помещениях и под наве-сами должны быть покрыты влагонепроницаемыми и маслонепроницаемыми. Площадки
* навесы, где хранятся ёмкости с отработанными фильтрами, должны быть ограждены.
  1. После извлечения отработанного фильтра из машины, положить его на специ-альную решётку, для того чтоб оставшееся масло стекло с него, только после этого отра-ботанный фильтр можно положить в специальную ёмкость для хранения.
     1. ***Не допускается*** хранение отработанных фильтров в открытых контейнерах,

под открытым небом и под прямыми лучами солнца; совместное хранение с ТБО;

***ПРОМАСЛЕННАЯ ВЕТОШЬ, ПРОМАСЛЕННЫЕ ОПИЛКИ, ПРОМАСЛЕНЫЙ ПЕ-СОК***

2.18. Первичный сбор помасленной ветоши, опилок, песка должен осуществляться ***РАЗДЕЛЬНО*** от других отходов в специально предназначенные металлические ёмкости.Ёмкости для сбора и временного хранения промасленной ветоши, опилок и песка могут находиться как в производственной зоне так и вне её. Ёмкости обязательно должны иметь маркировку и крышку. Ёмкости запрещается ставить вблизи нагретых поверхно-стей и мест возможного возгорания.

* 1. В случае если ёмкости устанавливаются на прилегающей территории, площад-ка для накопления промасленной ветоши, опилок, песка должна иметь твёрдое покрытие
* навес, исключающий попадание воды и посторонних предметов. Полы в помещениях и под навесами должны быть покрыты влагонепроницаемыми и маслонепроницаемыми. Площадки и навесы, где хранятся ёмкости с промасленной ветошью, опилками и песком, должны быть ограждены.
  1. ***Не допускается*** хранение промасленной ветоши, опилок и песка в открытых

контейнерах, под открытым небом и под прямыми лучами солнца; совместное хранение с ТБО;

* 1. ***Учёт отработанного масла и ГСМ.***

1. Учёт наличия и движения отработанного масла организуется на всех предприя-тиях (организациях, учреждениях) независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности.
2. Учёт ведётся в специальном журнале, где в обязательном порядке отмечается движение нового (не отработанного) масла и ГСМ и отработанного масла и ГСМ.
3. Страницы журнала должны быть пронумерованы, прошнурованы и скреплены.
4. Журнал учёта должен заполняться ответственным лицом (на промышленной базе, на участке строительства). Вносятся данные о поступлении нового масла и ГСМ и образовавшемся отработанном и его движении. Обязательно указывается количество, дата приёмки и лицо которое сдаёт масло и ГСМ.

3.5. Не позднее 10 числа месяца, следующего за отчётным периодом лицо, заполня-ющее журнал должно предоставить инженеру – экологу в отдел Охраны Труда организа-ции справку о количестве сданного масла и ГСМ в специализированные предприятия.

4. ***Порядок сдачи, транспортировки и перевозки отработанного мас-***

***ла и ГСМ и маслосодержащих отходов***

* + 1. Отработанное масло и ГСМ, маслосодержащие отходы сдаются на утилизацию
* специализированные организации, имеющие лицензию на деятельность по сбору, ис-пользованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.
  + 1. Отработанное масло и ГСМ сдаются на утилизацию либо в бочках организа-ции, либо организация, которая его принимает, откачивает отработанное масло и ГСМ с ёмкостей для его хранения собственными силами.
    2. Маслосодержащие отходы перед сдачей должны быть взвешены.
    3. Если транспортировка отработанного масла и ГСМ проводиться силами орга-низации, нужно соблюдать следующие требования:
  + соблюдать условие герметичности тары. Пробки бочек плотно затягивать , чтобы предотвратить течь или деформацию бочки;
  + следить, чтобы во время перевозки в бочке оставлялось достаточное пространство с учётом коэффициента расширения жидкости;
  + бочки с отработкой следует ставить так, чтоб они не испытывали никакого меха-нического воздействия (исключить возможность падения, деформации), плотно друг – другу;
  + промасленную ветошь, опилки и песок укладывать так, чтоб избежать возмож-ность выпадения из кузова машины при перевозке;

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Должность лица, ответственного за охрану окружающей среды ФИО