**УТВЕРЖДАЮ:**

Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись ФИО руководителя

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_ г.

**Инструкция по сбору, хранению и отгрузке отработанных ГСМ и промасленной ветоши (3 класса опасности)**

Сбор, хранение, погрузка и транспортировка промышленных отходов должны исключать возможность их россыпи или разлива и самовозгорания, а также любого загрязнения окружающей сред: почвы, поверхности вод. ат-мосферного воздуха.

Отработанные горюче - смазочные масла собираются в герметически закрываемую емкость и хранятся в специально - отведенном для этого месте - под навесом или в закрытом помещении, обеспеченном противопожарным инвентарем. Слив отработанных масел производится на площадке с твердым покрытием (асфальт либо бетон). Если твердого покрытия нет, емкость уста-навливается в металлический поддон. Поддон должен обеспечивать удержи-вание масла в случае перелива не менее 5% объема ГСМ.

Для ликвидации возможных разливов должен быть ящик с песком и де-ревянная лопата. Место разлива засыпают песком.

При транспортировке отработки пробки бочек необходимо плотно за-тягивать. Чтобы предотвратить течь или деформацию тары во время пере-возки, в бочке оставляется достаточное пространство с учетом коэффици-ента расширения жидкости.

Промасленную ветошь собирают в отдельную цельную металлическую емкость, которая имеет крышку и промаркирована. Не допускается сме-шивание ее с твердыми бытовыми отходами. Нельзя оставлять промас-ленную ветошь в открытом контейнере и на солнце.

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
| Должность лица, ответственного за охрану окружающей среды | ФИО |